model kartonowy ♦ 1 : 25

MODELIK

Rok VII (XIV) Nr 4/03 ISSN 1428-3840

Ba-64

ROSYJSKI LEKKI SAMOCHÓD PANCERNY Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Rosyjski lekki samochód pancerny z II wojny światowej

Ba-64B

Po agresji Niemiec na ZSRR w czerwcu 1941 roku, pojawiła się nagła potrzeba skonstruowania jak najprostszego i najtańszego w produkcji samochodu osobowo-terenowego. Opracowany w latach 1938-1940 odkryty samochód osobowy GAZ-61 (produkowany seryjnie od 1940 roku, również w odmianach zwykłej limuzyny i półciężarówki pick-up) posiadał wiele nowoczesnych i nowatorskich rozwiązań, np. napęd na wszystkie cztery koła, w warunkach wojennych był jednak zbyt skomplikowany dla szybkiego opanowania masowej produkcji.

Latem 1941 roku inż. Graczow w ciągu zaledwie 2 miesięcy opracował znacznie prostszy i tańszy model samochodu osobowego dla wojska, który otrzymał oznaczenie GAZ-64. Po pomyślnych, przyspieszonych próbach, jesienią ruszyła produkcja seryjna. Z własnej inicjatywy inż. Graczow wykorzystał elementy GAZ-64 do skonstruowania nowego, lekkiego samochodu pancernego. P i e r w s z y prototyp, bez wieżyczki obrotowej, na pierwsze próby wyjechał 9 stycznia 1942 r. 3 marca, po zakończeniu prób wojskowych, nowy samochód oznaczony BA-64 (BA to skrót od rosyjskiego słowa "BRONIEAWTOMOBIL") przyjęty został na uzbrojenie Armii Czerwonej i skierowany do produkcji seryjnej w wersji z obrotową, odkrytą od góry wieżyczką uzbrojoną w karabin maszynowy.

Pierwsze seryjne samochody otrzymało wojsko latem 1942 roku. W wyniku doświadczeń eksploatacyjnych Ba-64 poddano pewnej modernizacji: min. zwiększono rozstaw kół, zastosowano w przednim moście hydrauliczne tłumiki drgań i zmieniono ogumienie na tzw. GK, umożliwiające jazdę po przestrzeleniu opony. Po tej modernizacji samochód otrzymał nazwę BA-64B-125 (w skrócie BA-64B). Podobnych zmian dokonano w samochodzie osobowo-terenowym GAZ-64, zmieniając jego nazwę na GAZ-67. Za skonstruowanie samochodów GAZ-64 i BA-64 inż. Graczow otrzymał w 1942 r. nagrodę państwową.

Powstały liczne odmiany samochodu BA-64, min. przystosowany do jazdy po szynach, po głębokim śniegu (półgąsienicowy), desantowy dla 6 żołnierzy (bezwieżowy) i inne, były to jednak małe serie lub tylko prototypy.

Podczas wojny samochód BA-64 wykorzystywany był jako pojazd rozpoznawczy, wóz dyspozycyjny dla dowódców, oficerów sztabowych i łącznikowych, poruszających się w strefie ognia przeciwnika, oraz przez wszelkie jednostki rozpoznawcze różnych rodzajów wojsk (piechoty, kawalerii, wojsk pancernych i zmechanizowanych, saperów itp.). Używano go do celów zwiadowczych, ochronnych (w sztabach, dla osłony kolumn samochodowych), do zwalczania desantów dywersyjnych, a także do obrony przeciwlotniczej kolumn pancernych.

Produkcja seryjna trwała do 1946 roku. W czasie wojny zbudowano ponad 3500 szt.

Wóz był dostarczany również wojskom sprzymierzonym, których jednostki tworzono na terenie ZSRR, w tym Wojsku Polskiemu, gdzie używany był do początku lat pięćdziesiątych.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

Długość:	3,66 m
Szerokość:	3-1,69 m
Wysokość:	1,88 m
Prześwit:	0,24 m
Masa:	2,4t.
Napęd:	4-suwowy, 4-cylindrowy, gaźnikowy silnik GAZ-MM o poj. 3280 cm i mocy 50-54 KM
Uzbrojenie:	1 karabin maszynowy kal. 7,62 mm Wyposażenie: radiostacja o zasięgu do 15 km
Załoga:	2 ludzi

Model BA-64 opracowano w skali 1:25 i prezentuje egzemplarz z okresu zimy 1943-44 roku (jednostka nieustalona).

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE MODELU

Model jest stosunkowo prosty w budowie i mogą go również sklejać modelarze z mniejszym doświadczeniem, oczywiście pod warunkiem starannego wycinania i pasowania części i używania dobrego kleju.

DODATKOWE OZNACZENIA

*	-nakleić na brystol
**	-nakleić na tekturę o grubości 1 mm
L; P	-część lewa; część prawa
W	-wyciąć
✂	-przeciąć
?	-alternatywa (inna wersja wykonania)

OPIS BUDOWY

Elementy szkieletu A-J naklejamy na tekturę i wg rys.1 sklejamy szkielet. Wręgi czarne wklejamy kolorem do wewnątrz. Na szkielecie starannie oklejamy poszycie cz.1 wraz z drzwiami cz.2+a-c. Sklejamy i przyklejamy od spodu płytę podwozia cz.3. Wg rys.2 i planu generalnego przyklejamy kolejno na tej płycie detale cz.3-19, a następnie ramę cz.20 i 21. Z cz.22 i 23 wykonujemy zaczep holu i wklejamy go w otwór w ramie. Kształtujemy i przyklejamy błotniki tylne (cz.24L i P) i przednie (25L i P). Na masce silnika przyklejamy pasek cz.26, chwyt powietrza cz.27 i zawiasy cz.28. W oznaczonych miejscach przyklejamy osłonę cz.29, pokrywy bocznych wizjerów cz.30+a i uchwyt koła zapasowego cz.31. Wg rys.3 sklejamy i przyklejamy klapę kierowcy. Możemy ją przykleić jako zamkniętą, lub wykonać otwartą. Z boków, przy tylnych błotnikach przyklejamy cz.33 (patrz rys.9). W oznaczonych miejscach przyklejamy haki cz.34 i 35. Wg rys.4 z cz.36+a,b sklejamy dwa reflektory i przyklejamy je na błotnikach. Wg rys.5 z cz.28+a-g sklejamy tłumik wydechu i przyklejamy go za prawym przednim błotnikiem. Wg rys.6 z cz.39, 40 (41), 42 i wz.II (drut) sklejamy 4 resory - z cz.40 tylne, a z cz.41 przednie. Wg rys.7 montujemy je do ramy i kadłuba. Osie cz.43 (przednia) i cz.44 (tylna) sklejamy w rurki. Z cz.45+a,b sklejamy osłony mechanizmów różnicowych i nasuwamy je na osie. Obie osie przyklejamy odpowiednio (patrz plan generalny) do resorów wsuwając je w otwory w cz.42. Na przednią oś dodatkowo nasadzamy cz.46, którą też za pomocą szpilki wz.III łączymy z kadłubem.. Wg rys.8 z cz.47-56 sklejamy 5 kół z oponami. Do 4 z nich (do zapasowego nie) doklejamy piastę cz.57+a. Na wetknięty w rurki osi drut wz.I nasadzamy gotowe koła - powinny się kręcić. Koło zapasowe wraz z drutem wz.IX przyklejamy do uchwytu cz.31. W otwory w osłonach mechanizmów różnicowych cz.45 i osłonach przekładni cz.10 i 11 wklejamy wykonane z drutu lub patyczków wały napędowe wz.IV, V i VI. Przystępujemy do sklejenia wieży (rys.10). Można ją wykonać w dwóch wariantach - otwartą od góry (tak samochody te były produkowane) lub z wieżyczką zaspawaną płytą pancerną (niektóre pojazdy przerabiano tak w warsztatach polowych). Jeśli wybieramy drugi wariant, odcinamy wewnętrzna część ścianek (po linii zaznaczonej nożyczkami), a wieżyczkę przykrywamy od góry płytą cz.58a. W wersji otwartej cz.58a nie wykorzystujemy, a krawędź podstawy cz.57 musimy zeszlifować na skos, aby grubsza, złożona z dwóch warstw kartonu ściana wieży pasowała. Do krawędzi otworu w cz.57 wklejamy kolorem do środka pasek cz.59, a od spodu, na styk (tak jak pokazuje linia przerywana) przyklejamy pasek cz.60. W trakcie sklejania ściany wieży proszę pamiętać o wklejeniu uchwytu KM-u - cz.61 i 62. Karabin maszynowy sklejamy z cz.63-70 i drutów X i XI wg rys.11. Z cz.71+a sklejamy siekierę, a z cz.72+a i wz.XIV łopatę. Wraz z łomem wz.XV i korbą wz.XVI (patrz rys.9) za pomocą pasków cz.73 przyklejamy je w oznaczonych miejscach po bokach kadłuba. Przed wieżą, za cz.29, w oznaczonych kreskami miejscach przyklejamy na styk pionowo osłony cz.74. Z pasków cz.75 wykonujemy uchwyty plandeki i przyklejamy do ścianek wieży.
Gotowy model zaleca się wyretuszować odpowiednią farbką.

MODELIK 4/03 **Ba-64B**
ISSN 1428-3840 **Wydanie II zmienione**

Opracowanie modelu: **R.Maj & J.Oleś**
Ilustracja na okładce: **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**
Druk: **Drukarnia DB - Szczecin**

Wydawca:
Wydawnictwo "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 125
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

G F E A H I J I J

A D H B C

36b 36a 36

Rys. 4

62

61

58

59

58a(?)

Rys. 1

1 57 XVI 33

I 44 42 40 39 II

Rys. 9

Rys. 6

Rys. 10

1 28 32b 32 XVIII 32f XVII 32d 32c

Rys. 7

Rys. 3

56 IX 31 1 75 60 58 XIII VII 71a 71 58a(?) 74 29 70 30 30a 32 72 XIV 38a 27 36 XII 57 26

75 32e 60 XV

VIII II 22 23 39P 37 40 24P 40 42 IV 33 21 2P 3 1 44 VI 38 20 V 25P 41 34 35 I II 1 25P 36b 56 46 43 45 45a 3 26 42 41 III 57 52 36a

Ba-64

MODELE KARTONOWE MODELIK www.modelik.pl


LEOPARD 1


PTS+ BRDM


OI 49


SCORPION


FORD G.P.A.

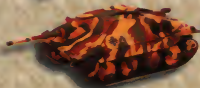

T2 71


BULLDOG


KRAB


HUMMER AMBULANCE


M35


HETZER


PANZER IV Ausf.G


HORCH 1a


PANZER III Ausf.M


GAZ-67


PANZER I Ausf.B


BRADLEY


WARRIOR


CHEVROLET 15-CWT


Me-263


He-163


SEVERSKY P-35


BOMBARDA


GIULIO CESARE


VICKERS VIMY


Me-262


ORP"GENERAŁ HALLER"


JAK-3

KOŚCIÓŁ W SZCZECINIE DĄBIU


BRAMA BAŃSKA W GRYFINIE

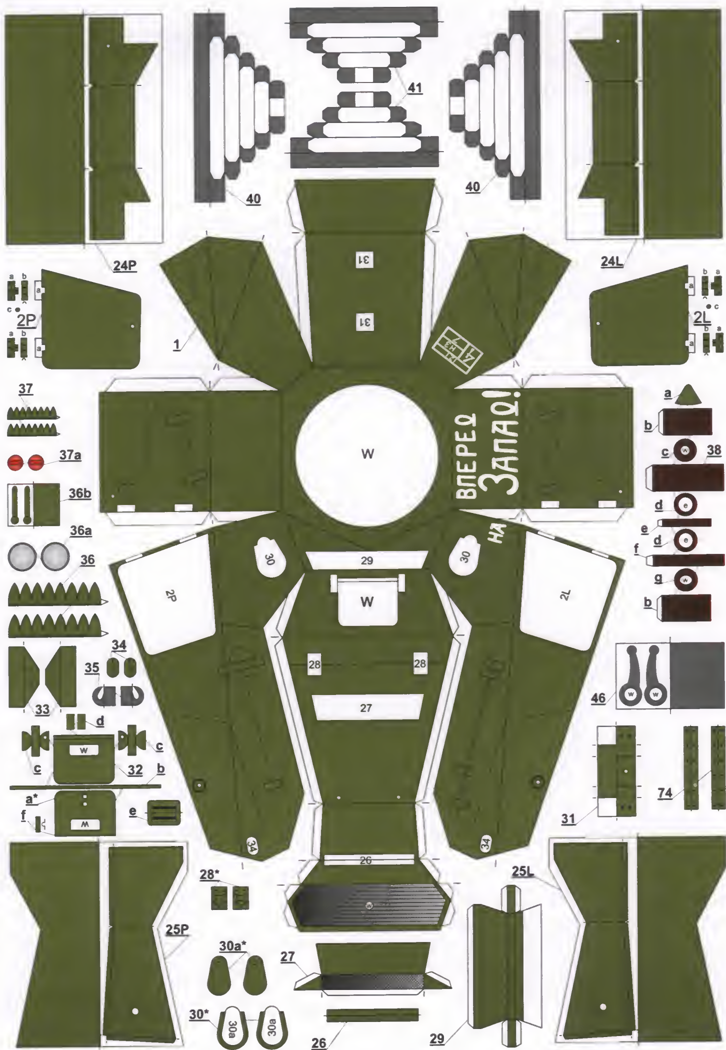

KOŚCIÓŁ W GRYFINIE


KOŚCIÓŁ W SZCZECINIE POMORZANACH

PROWADZIMY SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ - AKTUALNĄ OFERTĘ WYSYŁAMY PO OTRZYMANIU KOPERTY ZE ZNACZKIEM.

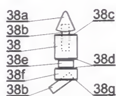
KORESPONDENCJA I ZAMÓWIENIA:

Wydawnictwo "MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 125 tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl

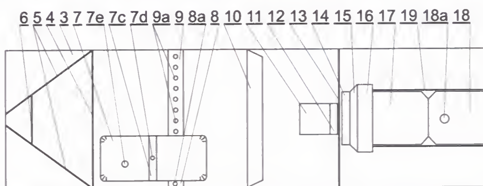


41
40
40
24P
24L
31
31
1
2P
2L
37
37a
36b
36a
36
34
35
33
32
a*
25P
25L
38
46
31
74
ВПЕРЕД
НА ЗАПАД!
W
29
30
30
28
28
27
26
28*
30a*
30*
27
26
29

B** A** G** E** K** K** F** F** H** W W C** I** I** D** J** J** J** J**



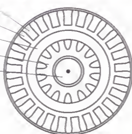
Rys. 5

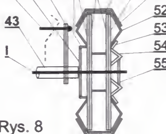


Rys. 2

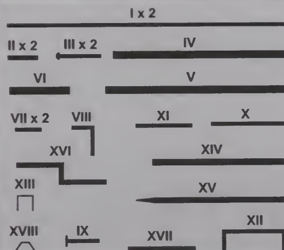


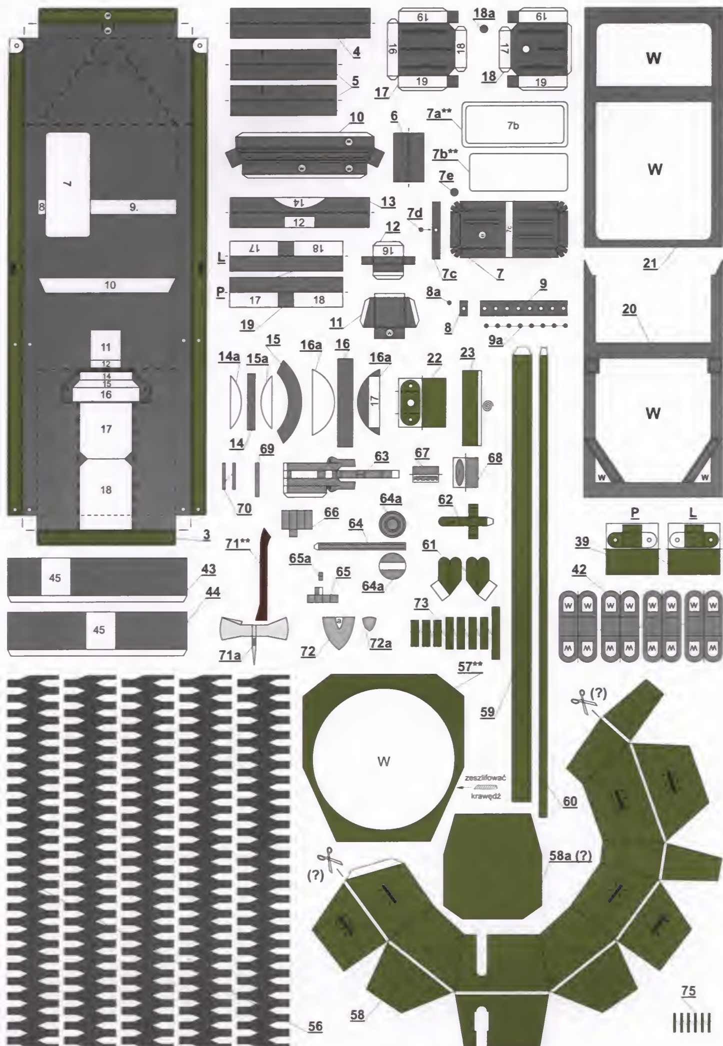
Rys. 11





Rys. 8





4
5
10
6
7a**
7b
7b**
7e
13
14
12
7d
12
16
7c
7
L
P
17
18
19
11
8a
8
9
9a
14a
15a
15
16a
16
16a
22
23
14
69
63
67
68
70
64a
66
64
62
71**
65a
65
64a
61
72
72a
71a
73
57**
59
60
58a (?)
58
56
75
(?)
zeszlifować
krawędź
W
21
20
P
L
39
42
43
44
45
3
9.

W
49
W
W
48
57a
W
W
47
54
W
45b
W 55 W 55 W 55 W 55 W 55
52
45
45a W 45a W 45a W 45a W
45
53
W W W W W
W
W W W W W
51
50
57